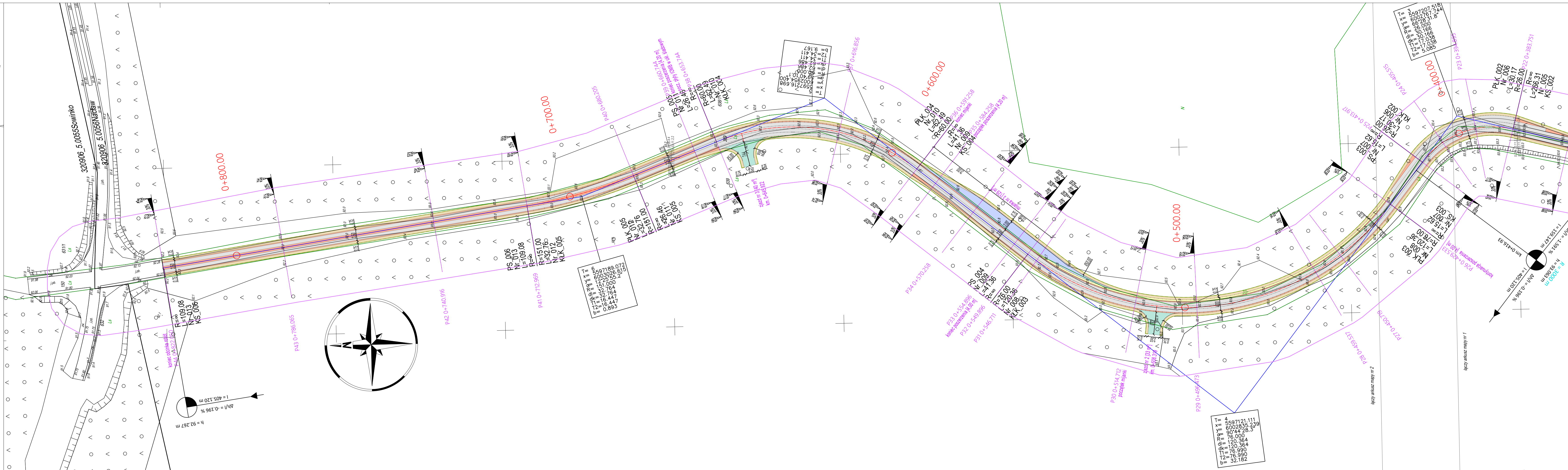




-  jezdnia- naw. z płyt IOMB
-  jezdnia- naw. z kruszywa- poszerzenia jezdni
-  jezdnia- naw. z kruszywa (w śladzie płyt IOMB)
-  mijanka- naw. z kruszywa
-  zjazd- naw. z kruszywa
-  składnica drewna- naw. z kruszywa
-  pobocze- naw. z kruszywa
-  krawężdzie nawierzchni
-  oś

 pr. rzędne i spadki- droga

Diagram illustrating the geometry of a tunnel through the Earth from the North Pole to the South Pole. The Earth is represented as a circle with radius $R = 3840 \text{ km}$ and height $h = 53.266 \text{ m}$. The tunnel length is $l = 7866.775 \text{ m}$. The deflection angle is $\Delta h/l = 0.182\%$. The distance from the North Pole to the tunnel entrance is $l = 186.401 \text{ m}$. The deflection angle at the entrance is $\Delta h/l = 3.889\%$.

PACHOLEK
PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI

Budowa drogi leśnej w leśnictwie Sowinko

woj. zachodniopomorskie, powiat koszaliński,
gmina Polanów, obręb Nactów

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Karnieszewice
Trawica 8a, 76-004 Sianów

funkcja/branża	imię i nazwisko	specjalność, nr uprawnień	podpis
Projektant: br. drogową	mgr inż. Błażej Pacholek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ZAP/0087/PWOD/15	

Projekt zagospodarowania terenu

data	skala	arkusz	nr rysunku
04.2026	1:500	1/1	22